



Município de Ijuí

Memorial de cálculo / Pavimentação asfáltica / Rua Pernambuco

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	
Local:	Rua Pernambuco
Trecho:	Entre a av. Getúlio Vargas e a rua Pedro Thorstemberg
Extensão (m):	227,74
Área Total REPERFILAMENTO (m²)	2.900,84
Área Total CAPA (m²)	2.598,75

CAMADA DE CBUQ FAIXA A DAER PARA REPERFILAGEM SOBRE O CALÇAMENTO			
Área total de repavimentação (m²)		2.900,84	
Área de pintura de ligação (m²)	2900,84	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	1305,38	DMT da emulsão (km):	175
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):		39,16	
M. de Tr. Da emulsão para DMT excedente (t x km):		189,28	
Espessura da camada de repavimentação (m):		0,04	
Volume CBUQ (m³):		116,03	
Densidade aparente estimada (t/m³):		2,40	
Massa estimado do CBUQ Faixa A DAER (t):		278,48	
Teor estimado do CBUQ Faixa A DAER:		5,75%	
Massa total de CAP 50/70		16,01	
Distância de transporte do CBUQ (km):		24,3	
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):		6767,08	
M. de Tr. Do CBUQ para DMT excedente (t x km):		0,00	
Distância de transporte do CAP (km):		400	
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):		480,38	
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):		5924,68	

CAMADA DE CBUQ FAIXA A DAER PARA CAMADA DE ROLAMENTO			
Área total de repavimentação (m²)		2.598,75	
Área de pintura de ligação (m²)	2598,75	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	1169,44	DMT da emulsão (km):	175
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):		35,08	
M. de Tr. Da emulsão para DMT excedente (t x km):		169,57	
Espessura da camada de repavimentação (m):		0,03	
Volume CBUQ (m³):		77,96	
Densidade aparente estimada (t/m³):		2,40	
Massa estimado do CBUQ Faixa A DAER (t):		187,11	
Teor estimado do CBUQ Faixa A DAER:		5,75%	
Massa total de CAP 50/70		10,76	
Distância de transporte do CBUQ (km):		24,3	
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):		4546,77	
M. de Tr. Do CBUQ para DMT excedente (t x km):		0,00	
Distância de transporte do CAP (km):		400	
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):		322,76	
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):		3980,77	